

IZVJEŠTAJ GRADONAČELNIKA ZA RAZDOBLJE 01. – 06. 2012. GODINE

Poslovanje Grada u ovom vremenskom razdoblju mogu ocijeniti kao uobičajeno za prvo polugodište svake godine. Prihodi se kreću na razini 20 % plana a rashodi na razini 40-45 % plana. U tim okolnostima možemo reći da je poslovanje bilo uglavnom stabilno. Izvršavali smo sve planirane fiksne obaveze, ali financiranje određenih projekata i programa nije bilo moguće.

1. Pitanja kojima smo posvetili najviše pažnje.

1.1. Rješenje problema HTP Korčula

Rješavanje problema HTP Korčula, iako po svojoj suštini ne spada u direktnu nadležnost Grada, bilo je prioritetno u našem radu. Naime, važnost gospodarskog, ali i svakog drugog položaja HTP-a u Gradu, naveo nas je na aktivnosti koje su bile usmjerene u pokušaja spašavanja ovog dioničkog društva. Dodatni razlog je što njegovo nefunkcioniranje dovodi u pitanje i funkcioniranje Grada, pogotovo u financijskom dijelu.

Zatečeno stanje početkom 2012. godine, u kojemu se tekuće dugovanje HTP-a popelo na 50 miliona kuna, dugoročno zaduženje iznosilo 75 miliona, činjenica da je propalo nekoliko pokušaja prodaje dijela imovine, gubici poslovanja koji su u zadnje tri godine bili na razini preko 10 miliona kuna po godini, neisplaćene tri plaće djelatnicima, stav AUDI-ja i ostalih nadležnih institucija, sve je ukazivalo i vodilo k stečaju kao jedinom mogućem rješenju. Smatrali smo, a smatramo i sada, da je stečaj loše rješenje i da bi za cjelokupno funkcioniranje Grada, blago rečeno, to bilo poražavajuće.

Bez posebne polemike i rasprave, kako je do ovakvog stanja uopće došlo, uključili smo se vrlo aktivno u pronalaženje rješenje izlaska iz nastale situacije.

Naš prijedlog je bio da se stvore pretpostavke da HTP Korčula odradi ovu sezonu, za što je potrebna pozajmica od 17 miliona kuna, da se radnicima isplate zaostale plaće, da se napravi i omogući reprogram dospjelih obaveza i dugoročnih zaduženja, da se pripremi nova prodaja dijela imovine za kraj godine (ovaj put hotel Korčula i palača Golubović) te da se pokuša pronaći strateški partner za investiranje u HTP Korčula.

Da bi se ovo ostvarilo inicirali smo i organizirali niz radnih sastanaka u Ministarstvu financija, Ministarstvu turizma, AUDI-ju i Vladi RH.

Sve te višemjesečne aktivnosti rezultirale su da je realizirana isplata dijela zaostalih plaća, Odlukom Vlade RH osigurana je i pozajmica, a radi se i na ostalim elementima ovog plana za spas HTP Korčula.

Zajedno s upravom HTP-a neprekidno radimo na ostvarenju ovog programa i vjerujemo u konačan pozitivan rezultat.

1.2. Problem HITNE POMOĆI u Gradu Korčuli

Jedan od gorućih problema Grada Korčule u proteklom razdoblju vezan je uz funkcioniranje hitne medicinske pomoći. Kako je poznato, reorganizacijom Hitne medicinske pomoći, Grad Korčula je prema predloženoj mreži iz 2011. godine koju je propisalo Ministarstvo zdravstva, trebao dobiti tim dežurstva koji je trebao pružati usluge hitne medicinske pomoći od 21:00 do 7:00h. Hitnu medicinsku pomoć od 7:00 do 21:00 trebali su osigurati liječnici obiteljske medicine s time da trošak takve organizacije hitne pomoći trebao pokriti Grad Korčula koji je uz to trebao pokriti i troškove dolaska liječnika specijalista po pozivu kao i obavljanje dodatnih dijagnostičkih pretraga.

Ovakvom reorganizacijom dovedena je u pitanje zdravstvena sigurnost građanki i građana Grada Korčule, a uz to je postalo upitno i funkcioniranje primarne zdravstvene zaštite, budući da su izabrani obiteljski liječnici u primarnoj zdravstvenoj zaštiti istovremeno radili u svojim ambulantomama i hitnoj pomoći pa često nisu bili dostupni za svoje pacijente u ordinacijama obiteljske medicine.

Na neodrživost ovakvoga stanja upozorili su i sami liječnici primarne zdravstvene zaštite.

Grad Korčula je tijekom 2011. godine više puta prema Ministarstvu zdravstva i Zavodu za hitnu medicinu izrazio nezadovoljstvo činjenicom da nije sudjelovao u analizi stanja i prijedlozima rješenja za novu mrežu hitne pomoći na području Grada i otoka Korčule jer smo i tada, kao i sad, smatrali da se cjelovito i prihvatljivo rješenje u cilju adekvatne zaštite zdravlja svih stanovnika otoka može postići samo ako se otok Korčula sagledava kao cjelina.

Kako od Ministarstva zdravstva i Zavoda za hitnu medicinu u tom razdoblju NIKAD nismo dobili poziv na sastanke koji su bili organizirani, a kojima su bili nazočni predstavnici općine Blato, Vela Luka, Smokvica te ravnatelji Domova zdravlja na području otoka, te da na naše upite i molbe nikad nismo dobili odgovore, postalo je evidentno da je reorganizacija Hitne pomoći na otoku Korčuli nije rađena na temelju stručnih i temeljitih analiza već po političkom principu što je neprihvatljivo, naročito kada je u pitanju zdravlje.

Permanentni napor u osiguravanju adekvatnog rješenja urodili su plodom početkom 2012. godine kada je došlo je do promjene u mreži hitne medicinske pomoći u kojoj je Grad Korčula sada zastupljen sa T1 timom – 5 liječnika, 5 med. sestara i 5 vozača. Ovakav preustroj hitne pomoći na godišnjoj razini košta oko 3 mil. kuna, dok za sada na Gradu ostaje trošak rada liječnika po pozivu (pripravnost).

Važno je napomenuti da su i u budućnosti planirane aktivnosti koje imaju za cilj poboljšanje kako hitne medicinske pomoći tako i drugih aspekata zdravstvene zaštite u Gradu Korčuli.

1.3. Problem prometne povezanosti

Prometna povezanost Grada Korčule morem sačinjava 95% naše prometne povezanosti pa smo na sastanku u MPPI, održanom u Zagrebu u veljači 2012. godine, apostrofirali i raspravili 6 pomorskih linija vitalno važnih za pomorsko povezivanje koje će umnogome odrediti prometnu i ne samo prometnu, budućnost Grada i otoka u cjelini.

- a. Dužobalna brodska linija Rijeka - Split - Stari Grad - Korčula - Dubrovnik
- b. Trajektna linija Korčula - Drvenik
- c. Trajektna linija Ploče - Trpanj
- d. Trajektna linija Korčula - Orebić
- e. Brzobrodska veza Korčula -Split
- f. Brzobrodska linija Dubrovnik - Mljet - Korčula - Lastovo.

Prema Odluci MPPI o plovidbenom redu na državnim brodskim/trajektnim linijama za 2012. godinu, dužobalna brodska linija Rijeka – Dubrovnik te trajektna linija Korčula – Drvenik, bile su ukinute.

Za Grad Korčulu to je bilo potpuno neprihvatljivo, te smo poduzeli sve radnje uz argumentirana objašnjenja, da se Odluka izmjeni, a linije ponovno uspostave.

Unatoč spoznaji da su predloženi *m/b Liburnija* - za dužobalnu liniju, te *m/b Moli* - za trajektnu liniju, potpuno neadekvatni brodovi, kapaciteta vozila i putnika, te sveukupnog konfora prijevoza, na najmanjoj mogućoj razini plovidbenog standarda, smatrali smo da je kontinuitet ovih linija iznimno bitan, a da ćemo kroz daljnje rasprave u narednim godinama, prije svega - zadržati linije, a dotrajale brodove zamijeniti boljim i bržim brodovima, većeg kapaciteta putnika i vozila.

Trajektna linija Ploče – Trpanj, još jedna od za Grad Korčulu «vitalnih» linija, u sadašnjim uvjetima nedovršene auto-ceste, nesretnog graničnog prijelaza kroz Neum i BiH (uvodi se tzv. Schengen-ski režim).

Usuglasili smo se da bi na ovoj liniji morao biti brži i moderniji trajekt(i), većeg kapaciteta vozila, sa češćim (makar) sezonskim linijama, na dobrobit i Pelješca i Korčule.

Brzobrodska linija Korčula – Split uz trajektnu liniju Korčula (Dominče) – Orebić, uslijed nabave novog, modernog plovila (*Krilo Jet*) te dovođenja novog trajekta (*Sv. Krševan*) i besprijekornog voznog reda, učestalosti, brzine i kvalitete usluge, prema našem mišljenju, potpuno zadovoljavaju svoju koncesijsku ulogu i namjenu.

Na sastanku u MPPI poduprli smo ideju da se u ljetnom periodu za Korčulu vozi sa više rotacija, a isto će se dogovorom pokušati osigurati za sezonu 2013. g.

Brzobrodska linija Lastovo-Korčula-Mljet-Dubrovnik, plovi potpuno u suprotnosti sa zakonskim osnovama, namjenom i logikom koncesije i svojevrstan je „jadranski presedan“, jer je jedina brzobrodska linija koja umjesto da otok spaja sa kopnom, kopno spaja sa otokom (polazi iz Dubrovnika prema otocima).

Djeluje parcijalno, a ljeti, kada funkcionira u punom smislu (kako je zamišljena) iako suprotno od logike (otok – kopno), koristi se za dobro uhodan agencijski posao prijevoza turističkih grupa po agencijskim cijenama, subvencionirana po broju tih tzv. putnika i punoj «miljarini», ne služeći, ama baš nikako lokalnom (primjer Korčule) stanovništvu.

Grad Korčula, na sastanku u MPPI, inzistira da se ispravi ovaj presedan, koncesija dodijeli na način kako je zamišljena, opisana i kako treba funkcionirati, te da se osigura pravovremena veza Grada Korčule sa njegovim županijskim središtem Dubrovnikom.

2. Prostorno planiranje i uređenje naselja.

Pokrenuta je procedura izrade UPU-a Dominče.

Izradom ovog plana, pored ostalog, omogućila bi se i izgradnja centra „Agrokora“, a što je, između ostalog, dodatni prilog naporima da se pomogne HTP Korčula da prodajom određenih nekretnina olakša svoju tešku financijsku situaciju.

3. Značajne aktivnosti i projekti u realizaciji u izvještajnom razdoblju:

3.1. Izgradnja zatvorenog bazena.

Objekt je završen, napravljen je tehnički pregled i nema zapreke za izdavanje uporabne dozvole. Očekuje se puštanje bazena u funkciju u rujnu 2012. godine.

Vrijednost izvedenih radova 37.020.908,90 Kn, isplaćeno izvođaču 34.868.705,42 Kn, razlika se isplaćuje po ugovoru nakon primopredaje po okončanoj situaciji.

Izvedeni spojevi na infrastrukturu u iznosu od 725.837,26 Kn – isplaćeno u cjelini.

U postupku:

- Nabava sportske elektronike u vrijednosti od 186.875,00 kn
- Uređenje okoliša I faza 1.259.263,19 kn
- Fotonaponski sustav cca 1.500.000,00 kn
- Uređenje okoliša II faza cca 1.500.000,00 kn.

Osigurana sredstva 40.000.000,00 Kn – osnovni sporazum.

Dodatna sredstva 2.000.000,00 Kn – dodatna sredstva MRRFEU.

3.2. Sanacija deponija „Kokojevica“

Rješavanje pitanja nastavka investicije i rješavanje spora na relaciji Investitor – Fond – Izvođač.

Rješavanje prava građenja s nadležnim ministarstvom u tijeku.

Pristupanju dodatnim radovima kako bi se korištenje deponija moglo nastaviti još određeni vremenski period.

3.3. Izgradnja objekta „PARKIRALIŠTE – POTOK“.

Strateški partner „Tommy“ konstruktivno završio objekt.

Zbog promjene u dijelu jedne međуетажне konstrukcije zatražena izmjena i dopuna građevinske dozvole. Iz ovog razloga došlo do privremene obustave radova dok se ne riješi podneseni zahtjev.

Prema našim saznanjima, od strane partnera, do sada u objekt uloženo cca 55.000.000,00 Kn.

Nakon medijske kampanje na objektu napravljen nadzor nadležnih inspekcija.

Konzervatorski nadzor nije imao nikakvih primjedbi.

Građevinski nadzor utvrdio da je objekt u vanjskim gabaritima izveden u potpunosti s građevinskom dozvolom te utvrdio izmjenu u dijelu međukatne konstrukcije, za koju je već pokrenut postupak izmjene i dopune građevinske dozvole.

Nastavak radova se očekuje u rujnu 2012. godine, a dovršetak u roku 60 dana od dana nastavka radova.

3.4. Ugovorena izgradnja rotora kojim se regulira pitanje križanja na ulasku u grad.

ŽUC u investiciji participira sa 80% a Grad sa 20%. (potpisan ugovor).

Vrijednost po ugovoru cca 3.700.000,00 kn bez izmještaja vodovoda, telekomunikacijske kabela mreže i dijela javne rasvjete koja pripada gradu. Projekt je prijavljen u ministarstvo i očekuje se dodatno financiranje.

Izvođač PZC Split (Strabak).

Nadzor IGH – odjel Dubrovnik.

Rade se rješenja izmjene vodovoda i telekomunikacijske mreže te kompletno rješenje javne rasvjete na ovom području kao i pitanje nogostupa prema krivini „Jukić“.

Priprema se rješavanje imovinsko pravnih pitanja koje je obaveza Grada.

3.5. Rješenje priključka objekta „Potok“ na gradsku kanalizaciju te rješenje dispozicije otpadnih voda.

Napravljen projekt koji obuhvaća i uređenje prostora oko škole.

S partnerom se rješava pitanje izvođenja i investiranja.

Vrijednost projekta cca 3.400.000,00 Kn.

3.6. Rješenje i uređenje dva križanja državne i županijske ceste kod groblja.

S Hrvatskim cestama pokrenut postupak za riješene ovih križanja. Očekuje se dogovor i realizacija do početka turističke sezone 2013. godine.

3.7. Sustav za zbrinjavanje otpadnih voda za područje Grada.

Nastavljena suradnja sa predstavnicima Županije, Ministarstva poljoprivrede, Hrvatskih voda i njemačke udruge EVS radi pripreme i realizacije pilot projekta na našem lokalitetu.

Grad Korčula i EVS pripremili su i međusobno usuglasili prijedloge ugovora za inženjering i konzalting usluge EVS-a vezane za razvoj koncepta i izgradnje suvremenog sustava za zbrinjavanje otpadnih voda prema EU-direktivama za Grad Korčulu, a odnose se na fazu izrade dokumentacije aktualne situacije zbrinjavanja otpadnih voda na području grada Korčule i fazu izrade koncepcijskog rješenja zbrinjavanja otpadnih voda na području Grada Korčule.

3.8. Projekt „Korčula grad UNESCO-a“

Projekt izgradnje dokumentacijske osnove za formiranje nominacijskog dosjea za uvrštenje urbane gradske jezgre Korčule na listu Svjetske baštine UNESCO-a (u suradnji sa Arhitektonskim fakultetom iz Sarajeva).

- Održana prezentacija i rasprava o realizaciji projekta u periodu listopad – prosinac 2011. godine.
- Održana radionica u Korčuli od 20. do 22. travnja 2012. godine. Obuhvaćeni su lokaliteti u kontaktnoj zono grada (Put sv. Nikole, Trg sv. Justine, Plokata, autobusni kolodvor, Pelavin mir i dr.).

3.8. Sufinanciranje studentskog i učeničkog prijevoza

Temeljem potpisanog ugovora s Autotransom d.o.o., provedenog javnog poziva i donesenih potrebnih akata, Grad Korčula sufinancira autobusni prijevoz srednjoškolaca i studenata sa područja Grada Korčule u školskoj/akademskoj 2011./2012. godini. Ovim programom obuhvaćeno je 50(?) studenata i (4) učenika koji se školuju u Dubrovniku, Splitu, Rijeci i Zagrebu.

3.10. Opskrba pitkom vodom u sušnim područjima

Riješen problem opskrbe pitkom vodom u ljetnim mjesecima na sušnim područjima grada Korčule – osigurana vatrogasna cisterna iz robnih rezervi kapaciteta 7 m³. Cisterna je stacionirana u Čari.

3.11. Poticaj izvrsnim korčulanskom studentima

I ove godine Grad Korčula je na temelju raspisanog javnog poziva dodijelio devet jednokratnih novčanih nagradu u iznosu kn od 1.000.00 za izvrsne studente s područja Grada Korčule

3.12. Nastavak rada na projektu Korčula e-Grad

(1) Grad Korčula, zajedno sa gradovima Rijekom, Vukovarom i Kninom te HAKOM-om, sudjeluje u pilot projektu kojim će se definirati mogućnosti i uvjeti zajedničkog korištenja aplikacija u cilju širenja primjene širokopojasnog pristupa internetu u gradskim upravama.

(2) Dizajnirana i pokrenuta dvojezična web stranica <http://marcopolochallenge.korcula.hr> s ciljem informiranja potencijalnih natjecatelja i zainteresirane javnosti o svim detaljima organizacije i provođenja korčulanskog triatlonskog natjecanja „Izazov Marka Pola“

3.13. Projekt „inteligentnog prometnog redarstva“

U okviru traženja rješenja za prevladavanje problema „*prometu u mirovanju*“ Grad Korčula je u suradnji i uz pomoć riječke tvrtke Ri-ing d.o.o. izvršio sve pripreme za realizaciju projekta „*inteligentnog prometnog redarstva*“ i njegovo korištenje u Korčuli. Riječ je o cjelovitom sustavu pod nazivom „*Pazigrad*“, koji

predstavlja integriranu informatičku cjelinu, koja objedinjava sve funkcije potrebne za ustrojavanje i povećanje kvalitete rada službe Prometnog redarstva. Ovaj projekt će doprinijeti povećanju efikasnosti upravljanja redarstvenim poslovima, jer se osim brzine rada povećavaju i značajke nadzora, kao i usmjeravanja djelovanja prometnih redara.

3.14. Implementacija web programa za vođenje projekata

Na domeni *korcula.hr* instaliran je i pokrenut *open source* program za upravljanje gradskim projektima koji omogućuje *on-line* suradnju na zajedničkom projektu, definiranje i pohranu ciljeva projekta te optimizira korištenje resursa.

Cilj ovog web programa je da na relativno jednostavan, prikladan i jeftin način omogući djelotvorno računalno vođenje, evidenciju i pregled projekata koji nastaju u gradskoj upravi.

Korištenje programa je još uvijek u testnoj fazi, trenutno se sučelje prevodi na hrvatski jezik.

3.15. Korčula kao partner Splitu u kandidaturi za Europsku prijestolnicu kulture 2020.

Grad Korčula se preliminarno priključio projektu Grada Splita za kandidaturu za Europsku prijestolnicu kulture 2020 Pismom namjere s razine gradonačelnika, uz uvjet da konačnu suglasnost da Gradsko vijeće Grada Korčule.

Temeljni cilj ove kandidature je da se udruživanjem svih dalmatinskih gradova čija je materijalna i nematerijalna baština pod zaštitom UNESCO-a, ili bi to u skoroj budućnosti mogla postati, pokažu kako vrijednosti sadržane u lokalnom i regionalnom ambijentu dalmatinske obale i zaleđa s vremenom prerastaju u globalnu kulturnu baštinu i dobivaju nova značenja.

3.16. Prijavljen projektni prijedloga u okviru IPA Prekograničnog programa Hrvatska-Crna Gora

Na natječaj IPA Prekograničnog programa Hrvatska - Crna Gora, Grad Korčula je zajedno sa svojim prekograničnim partnerom, općinom Budva, prijavio zajednički projekt pod nazivom „Novi stari gradovi“.

Projekt prije svega podrazumijeva izradu i implementaciju plana upravljanja povijesnim gradskim jezgrama Korčule i Budve, zatim sustava signalizacije kulturnih, turističkih i komercijalnih sadržaja te uvođenje novih urbanih turističkih usluga – poput elektronskog vodiča i sl.

Ukupna vrijednost projekta iznosi blizu 500.000 €.

3.17. Suorganizacija „Noćnjaka 2012“

Grad Korčula je aktivno sudjelovao u organizaciji Međunarodnog susreta maslinara i uljara pod nazivom “Noćnjak 2012” koji se održao u Korčuli krajem

ožujka ove godine. Tom prigodom Grad je ugostio ministra poduzetništva i obrta Gordana Marasa koji je u Korčuli održao radni sastanak sa zadrugarima.

3.18. Suorganizacija II. korčulanskog triatlona

Drugi međunarodni triatlon „Izazov Marka Pola 2012“ (28. travnja – 1. svibnja) – organizacija i sufinanciranje. Na ovogodišnjem natjecanju, koje se boduje i za Kup Hrvatske, nastupilo je 56 triatlonaca iz zemlje i inozemstva.

3.19. Novi sadržaji i usluge na *Mobileguidu*

Temeljem ugovora sa tvrtkom Astarta d.o.o. iz Zagreba posjetiteljima Grad Korčula od početka lipnja osigurava posjetiteljima na određenim lokacijama novi audio-vizualni vodič "*Mobileguide*" koji na hrvatskom i engleskom jeziku nudi informacije o *Gradskom muzeju* i *Turističkom informativnom centru* grada.

Od 15. svibnja 2012. godine usluge su, osim putem mobitela (*smartphona*), dostupne širom svijeta putem web servisa na adresi korcula.guide.hr.

4. Ostale aktivnosti Gradonačelnika

4.1. Aktivnosti vezane za TZ

- postupak izbora novog direktora Turističkog ureda TZ Grada
- sudjelovanje u pripremi izrade Strategije razvoja turizma DNŽ
- sudjelovanje u radu Partnerskog vijeća Župana DNŽ.

5. Posebno želim istaknuti:

Korčula među izrazito transparentnim gradovima

Prema objavljenim rezultatima istraživanja transparentnosti rada i otvorenosti tijela lokalne i regionalne samouprave (LOTUS 2011./12.) koje je provedeno u razdoblju rujan 2011. – veljača 2012. godine, Grad Korčula je sa ukupnom ocjenom 8,50 zauzeo visoko 24. mjesto i nalazi se u četiri posto jedinica lokalne samouprave koje su ocijenjene kao izrazito transparentne u Republici Hrvatskoj (od ukupno 20 županija, 127 gradova i 429 općina).

Korčula, kolovoz 2012.

Gradonačelnik:

Mirko Duhović